

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

## Úprava uličního prostoru ul. Jánošíkova, Hodonín

---

### D) Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

#### SO.01 Komunikace a zpevněné plochy

**Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

**Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

leden 2020

ČÍSLO PŘÍLOHY
------------------

<b>D.01.1</b>
---------------



**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Úprava uličního prostoru ul. Jánošíkova, Hodonín
Název objektu:	SO.01 Komunikace a zpevněné plochy
Zpracovatel:	PP projekt Hodonín s.r.o.
	Sídlo: 696 67 Radějov 269
	Provozovna: Dobrovolského 3971/5A 695 01 Hodonín
	IČ: 27757307
	Tel: 518 321 807, 777 591 124
	E-mail: ppprojekt@ppprojekt.com
Údaje o živnostenském oprávnění:	Živnostenský list vydaný právnické osobě Městským úřadem Hodonín, obecním živnostenským úřadem. 695 35 Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, pracoviště 695 35 Hodonín. Národní třída 25, č.j.: OŽÚ/32250/07
Údaje o autorizaci osob:	Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## ***b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení***

Účelem stavebního objektu SO.01 je oprava stávající vozovky a chodníků v zájmovém území, které jsou již v nevyhovujícím technickém stavu. Součástí tohoto objektu je také návrh podélných parkovacích stání, které v území chybí. Navržené opravy zachovávají stávající trasy vozovky a chodníků.

Opravy začínají v místě křižovatky ulic Jánošíkova a Masarykovo náměstí. Jejich konec je pak navržen v blízkosti stávajícího mostu přes rameno řeky Stará Morava.

### Vozovka

Je navržena oprava stávající vozovky v celé konstrukční skladbě. Stávající kryt (asfalt, žulové kostky) bude vybourán, včetně konstrukčních vrstev a obrubníků. Opravená vozovka zachovává trasu stávající vozovky. Vozovka bude dvoupruhová, obousměrná. Součástí vozovky je zpomalovací práh, který je navržen v místě pro přecházení, v blízkosti vstupu do MŠ.

#### *Parametry vozovky:*

- šířka vozovky: 6,00 m,
- šířka vozovky na začátku úseku: 9,20 m,
- šířka vozovky na konci úseku: 6,90 m,
- délka vozovky: 192,68 m,
- plocha vozovky: 1 165,10m<sup>2</sup>,
- příčný sklon vozovky: 2,50 % - střechovitý

#### *Kryt vozovky:*

- asfaltový beton ACO 11 S tl. 50 mm.

#### *Obrubníky:*

- silniční obrubníky vysoké, rozměr 150/250 mm  
s výškou podstupnice 150 mm,
- silniční obrubníky nájezdové, rozměr 150/150 mm,  
s výškou podstupnice 10 mm – přechod pro chodce, vyhrazené parkovací stání,  
s výškou podstupnice 50 mm – sjezdy, parkovací stání,
- silniční obrubníky přechodové, rozměr 150/150-250 mm  
s proměnnou výškou podstupnice,
- vozovka je v celé délce po obou stranách lemována betonovou silniční přídlažbou,  
rozměr 250/100/500 mm

Silniční obrubníky (vysoké, nájezdové, přechodové) a betonová silniční přídlažba budou uloženy do lože s opěrou z betonu C25/30 tl. 100mm.

### Zpomalovací práh

Součástí vozovky je zpomalovací práh. Ten bude zřízen zhruba v polovině vozovky (staničení T – 0,092 55). V místě zpomalovacího prahu bude provedeno místo pro přecházení, které navazuje na vstup do areálu Mateřské školy.

#### Parametry zpomalovacího prahu:

- šířka:	6,00 m,
- celková délka:	6,00 m,
- šířka vyvýšené části:	3,00 m,
- šířka nájezdových ramp:	1,50 m,
- celková plocha:	36,00 m <sup>2</sup> ,
- příčný sklon:	0,00 %,
- podélný sklon:	0,67%.

#### Kryt zpomalovacího prahu:

- vyvýšená část – betonová obdélníková dlažba se sraženými hranami o rozměru 100/200/80 mm v přírodní šedé barvě,
- nájezdové rampy – betonová obdélníková dlažba se sraženými hranami o rozměru 100/200/80 mm v červené barvě.

#### Obrubníky zpomalovacího prahu:

- silniční obrubníky vysoké, rozměr 150/250 mm s výškou podstupnice 0 mm v místě vyvýšené části zpomalovacího prahu.

### Parkoviště

Při pravém okraji vozovky je, mezi vozovkou a chodníkem, navrženo 15 podélných parkovacích stání, z tohoto počtu je 1 stání vyhrazeno pro invalidy.

#### Parametry parkoviště:

- celkový počet stání:	15 podélných stání,
- počet vyhrazených stání:	1 vyhrazené stání
- šířka stání:	2,00 m,
- šířka vyhrazeného stání:	3,50 m,
- délka stání:	6,75 m,
- délka vyhrazeného stání:	7,00 m (na začátku a na konci rozšířeno o klín dl. 1,00 m),
- délka krajních stání:	6,75 m + klín dl. 1,00 m
- plocha parkoviště:	229,50m <sup>2</sup> ,
- příčný sklon parkoviště:	2,00 % - směrem k vozovce.

#### Kryt parkoviště:

- dlažba z drobných žulových kostek 100/100/100 mm, barva šedá,
- členění parkovacích stání – čedičové kostky 100/100/100 mm, barva černá.

#### Kryt vyhrazeného stání:

- betonová dlažba obdélníková ostrohranná 100/200/80 mm, barva přírodní šedá.

### *Obrubníky:*

- oddělení od vozovky - silniční obrubníky nájezdové (součástí vozovky) s výškou podstupnice 50 mm, u vyhrazeného park. stání výška podst. 10 mm
- lemování parkoviště - silniční obrubníky vysoké, rozměr 150/250 mm s výškou podstupnice 100 mm,
- vyhrazené stání oddělení od chodníku CH2 – nájezdový obrubník 150/150 mm s výškou podstupnice 10 mm, přechodové obrubníky 150/150-250 mm s výškou podstupnice 0-100 mm.

Silniční obrubníky (vysoké, nájezdové, přechodové) budou uloženy do lože s opěrou z betonu C25/30 tl. 100mm.

### Chodníky

Stavební objekt řeší opravu stávajících chodníků po obou stranách vozovky.

#### *Chodník CH1*

Jedná se o opravu chodníku při levém okraji vozovky. Chodník bude v celé délce přimknut k vozovce. Součástí chodníku jsou dva sjezdy k nemovitostem – k rodinnému domu a do areálu mateřské školy. Chodník v místech sjezdů bude proveden v zesílené konstrukční skladbě. Sjezdy jsou opatřeny varovnými pásy. Chodník v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení je opatřen varovnými a signálními pásy. Před vstupem do budovy č. p. 92/1 se nachází schodiště, aby došlo k oddělení chodníku od schodiště, je zde navržena umělá vodící linie.

#### *Parametry chodníku CH1:*

- šířka chodníku: 2,00 m,  
1,50 m – před parcelami č. 383 a 385/1  
– zúžení z majetkových důvodů,  
1,30 m – na konci úseku, v místě napojení na stávající chodník na mostě nad řekou Moravou, před vstupem do budov č. p. 92/1, č. p. 564/3 a 1748/5 je chodník dodlážděn k průčelí budov, šířka chodníku je tak v těchto místech proměnná.
- délka chodníku: 198,97 m,
- plocha chodníku: 386,50 m<sup>2</sup>,
- příčný sklon chodníku: 2,00% směrem k vozovce,
- podélný sklon: nepřesáhne povolený max. podélný sklon 8,33% (viz. příloha D.01.2.b Podélný profil komunikace, chodník je přimknut k vozovce a kopíruje tak podélný profil vozovky).

#### *Kryt chodníku CH1:*

- betonová dlažba obdélníková se sraženými hrkami, rozměr 100/200/60 mm, barva žlutá.

#### *Kryt sjezdů v chodníku CH1:*

- betonová dlažba obdélníková se sraženými hrkami, rozměr 100/200/80 mm, barva žlutá.

#### *Varovné pásy:*

- betonová certifikovaná (schválená) obdélníková dlažba, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v kontrastní černé barvě, dle NV č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06, rozměr 100/200 mm, tl. 60 mm v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení, tl. 80 mm v místě sjezdů,
- varovný pás bude proveden v šířce 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku.

#### *Signální pásy:*

- betonová certifikovaná (schválená) obdélníková dlažba, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v kontrastní černé barvě, dle NV č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06, rozměr 100/200/60 mm v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení,
- signální pás bude proveden v šířce 800 mm, v min. délce 1 500 mm, vždy navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena průčelým fasády budovy, případně betonovou podezdívkou oplocení, v místě přechodu pro chodce je napojen na varovný pás, v místě pro přecházení je od varovného pásu odsazen v šířce 400 mm.

#### *Umělá vodící linie:*

- certifikovaná (schválená) betonová dlažba čtvercová o rozměru 400/400/60 mm (případně 200/200/60 mm) s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé, určená pro umělé vodící linie, v šedé barvě, dle TN TZÚS 12.03.06, NV č. 163/2002 Sb

#### *Obrubníky:*

- silniční obrubníky vysoké, nájezdové a přechodové (součástí vozovky),
- chodníkový obrubník rozměr 100/250 mm, s výškou podstupnice větší než 60 mm (přirozená vodící linie), výška podstupnice 0 mm – v místě sjezdů – dochází k přerušení přirozené vodící linie, která není větší než 8,00 m.

Chodníkové obrubníky budou uloženy do lože s opěrou z betonu C12/15 tl. 100 mm, místě sjezdů budou chodníkové obrubníky uloženy do lože s opěrou z betonu C25/30 tl. 100 mm.

### *Chodník CH2*

Jedná se o chodník při pravém okraji vozovky. Tento chodník je od vozovky odsazen zeleným pásem, do kterého jsou situována podélná parkovací stání. Až na konci úseku je chodník CH2 přimknut k vozovce. Chodník v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení je opatřen varovnými a signálními pásy.

Součástí opravy chodníku CH2 je také oprava přístupového chodníku k bytovému domu č. p. 3354.

#### *Parametry chodníku CH2:*

- šířka chodníku: 2,00 m,  
1,20 m – na konci úseku, v místě napojení na stávající chodník na mostě nad řekou Moravou,
- délka chodníku: 194,31 m,
- plocha chodníku: 422,70 m<sup>2</sup>,
- příčný sklon chodníku: 2,00% směrem k vozovce,
- podélný sklon: nepřesáhne povolený max. podélný sklon 8,33%.

#### *Parametry přístupového chodníku:*

- šířka chodníku: 1,80 m,
- délka chodníku: 16,70 m,
- plocha chodníku: 31,00 m<sup>2</sup>,
- příčný sklon chodníku: 2,00%,
- podélný sklon: nepřesáhne povolený max. podélný sklon 8,33%.

#### *Kryt chodníku CH2 a přístupového chodníku:*

- betonová dlažba obdélníková se sraženými hranami, rozměr 100/200/60 mm, barva žlutá.

#### *Varovné pásy:*

- betonová certifikovaná (schválená) obdélníková dlažba, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v kontrastní černé barvě, dle NV č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06, rozměr 100/200 mm, tl. 60 mm v místě přechodu pro chodce, v místě pro přecházení a u vyhrazeného parkovacího stání, tl. 80 mm v místě sjezdu,
- varovný pás bude proveden v šířce 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku.

#### *Signální pásy:*

- betonová certifikovaná (schválená) obdélníková dlažba, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v kontrastní černé barvě, dle NV č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06, rozměr 100/200/60 mm v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení,
- signální pás bude proveden v šířce 800 mm, v min. délce 1 500 mm, vždy navazuje na přirozenou vodící linii, která je tvořena chodníkovým obrubníkem s výškou podstupnice > 60 mm, v místě přechodu pro chodce je napojen na varovný pás, v místě pro přecházení je od varovného pásu odsazen v šířce 400 mm.



#### *Obrubníky:*

- silniční obrubníky vysoké, nájezdové a přechodové (součástí vozovky),
- oddělení od parkoviště silniční obrubníky vysoké (součástí parkoviště),  
u vyhrazeného stání obrubníky nájezdové a přechodové (součástí parkoviště),
- chodníkový obrubník rozměr 100/250 mm, s výškou podstupnice 0 mm  
– oddělení chodníku od zeleného pásu – strana chodníku blíže k vozovce,
- chodníkový obrubník rozměr 100/250 mm, s výškou podstupnice větší než 60 mm  
(přirozená vodící linie), v místě sjezdu bude chodníkový obrubník zapuštěn  
do úrovně krytu chodníku (výška podst. 0 mm) – dochází k přerušení přirozené  
vodící linie, která není větší než 8,00 m – strana chodníku dál od vozovky.

Chodníkové obrubníky budou uloženy do lože s opěrou z betonu C12/15 tl. 100 mm, místě sjezdu budou chodníkové obrubníky uloženy do lože s opěrou z betonu C25/30 tl. 100 mm.

#### 3D oplocení

Součástí stavebního objektu SO.01 je také návrh oplocení při chodníku CH2, v blízkosti stávajícího dětského hřiště. Je navrženo 3D oplocení výška 1 200 mm. 3D oplocení sestává z plotových sloupků a plotových 3D panelů. Oplocení nebude opatřeno podhrabovými deskami.

#### *Plotové sloupky:*

Jsou navrženy plotové sloupky čtvercového profilu (Zn+PVC) s plastovou čepičkou

Délka:	2 000 mm,
Profil:	60 x 60 mm,
Barva:	zelená,
Povrchová úprava:	antikorozi povrchová úprava – galvanické zinkování + vypalovaná prášková barva

Plotové sloupky budou rozmístěny v osových vzdálenostech 2,51 m. Kotveny budou do betonových patek C12/15, Ø 300 mm, hloubka patky 900 mm. Sloupek bude ukotven do hloubky 400 – 800 mm (v našem případě je uvažováno 700 mm).

#### *Plotové panely 3D:*

Jsou navrženy plotové 3D panely (Zn + PVC) s vodorovnými prolisy, které zvyšují pevnost svařované sítě.

Výška panelu:	2 000 mm,
Délka panelu:	2 500 mm
Průměr drátu:	5 mm,
Rozměry oka:	50 x 200 mm,
Barva:	zelená,
Povrchová úprava:	pozink + komaxit

Plotové panely budou na sloupky připevněny pomocí příchytek ke sloupkům. Panely budou umístěny z čela sloupku.

Postup prací při montáži oplocení se bude řídit montážním postupem daného výrobce, který bude vybrán pro zhotovení oplocení.

## Mobiliář

Na začátku úseku budou v chodníku CH1 osazeny sloupky s řetězy. Tyto nově navržené sloupky budou navazovat na stávající sloupky s řetězy, které jsou umístěny v chodníku na ul. Masarykovo náměstí. Sloupky a řetězy budou použity stejného typu, jako stávající – výška sloupku 1,10 m, Ø 0,10 m, barva černá. Nové sloupky budou umístěny v rozestupech 1,25 m. Mezi sloupky bude zavěšen ocelový zinkovaný řetěz.

Na konci úseku je při chodníku CH2, navržena úprava stávajícího trubkového zábradlí, které navazuje na zábradlí na mostě. Zábradlí bude upraveno v délce 3,80 m. Bude použit stejný materiál a typ zábradlí, jako ve stávajícím stavu.

## ***Terénní úpravy***

Okolí dotčené stavbou bude upraveno, ohumusováno a oseto trávou. Veškeré plochy dotčené stavbou budou upraveny. Nezpevněná plocha v okolí navržené stavby bude ohumusována ornici, která byla sejmuta před započítím stavebních prací. Ornice bude pečlivě rozprostřena a mírně zhutněna ručním válcem a znovu doplněna. Následně bude plocha oseta travním semenem (parková travní směs) a travní semeno bude zapraveno do ornice.

Dále bude provedena úprava stávajícího vstupu a sjezdu do mateřské školy. Bude nutné rozebrání části stávajícího vstupu a sjezdu z důvodu provedení nového chodníku CH1, následná jejich výšková úprava a poté bude vstup i sjezd uveden do původního stavu, kryt bude proveden z původního materiálu. Bude také nutné rozebrat část chodníku na začátku úseku nového chodníku CH2. Zde bude nutné provedení napojení nového kabelu VO na stávající trasu. Kryt stávajícího chodníku bude rozebrán a po provedení veřejného osvětlení bude tato část chodníku uvedena do původního stavu ze stávajícího materiálu.

### ***c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)***

Návrh stavby vychází z polohopisného a výškopisného zaměření, pokladů inženýrských sítí, požadavků dotčených orgánů a správců sítí, požadavků objednatele a ze stávajících tras vozovky a chodníků.

### ***d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby***

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě – na místní komunikace v ul. Jánošíkova a Masarykovo náměstí. Polohové a výškové osazení stavby je navrženo s ohledem na stávající sjezdy, vstupy a stávající zástavbu. Napojení navržené vozovky na stávající vozovku na začátku úseku bude provedeno naříznutím styčné spáry a zalitím asfaltovou zálivkou.

e) *Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

Konstrukce vozovky – skladba „A“:

Asfaltový beton ACO 11 S	50 mm
Spojovací postřík 0,3 kg/m <sup>2</sup> – asf. emulze PS-E	- mm
Asfaltový beton ACP 22 S	100 mm
Infiltrační postřík 0,6 kg/m <sup>2</sup> – asf. Emulze PI-E	- mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32	150 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>

Konstrukce parkoviště – skladba „B“:

Dlažba z drobných žulových kostek	100 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32	150 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>

Po odkopání zeminy na úroveň zemní pláň bude zemní pláň urovnána a zhutněna. Následně bude změřena její únosnost statickou zatěžovací zkouškou. Minimální požadovaná hodnota  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ . Pokud by byla naměřena hodnota nižší, provede se sanace zemní pláň výměnou zeminy v aktivní zóně za štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> frakce 0/32 v tl. 300 mm.

Konstrukce chodníku – skladba „C“:

Betonová dlažba obdélníková se sraženými hranami 100/200 mm, barva žlutá	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32 (ČSN 736126-1)	250 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>360 mm</b>

Konstrukce vyhrazeného park. stání, sjezdů a zpomalovacího prahu – skladba „D“:

Betonová dlažba obdélníková 100/200 mm, vyhrazené stání – ostrohranná dlažba, šedá barva sjezdy, zpomal. práh – dlažba se sraženými hranami, barva šedá	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> frakce 0/32	150 mm
Hrubé drcené kamenivo frakce 32/63	200 mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ )	- mm
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>

f) *Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*

Navržená vozovka má střešovitý příčný sklon 2,5%. Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci. Bude upraveno umístění stávajících vpustí a budou doplněny nové uliční vpusti tam, kde to podélný profil komunikace dovolí. Odvodňované zpevněné plochy se plošně výrazně nemění, dojde pouze k mírnému navýšení zpevněných ploch o cca 80,00 m<sup>2</sup>. Mírné navýšení vychází z toho, že nová parkovací stání jsou z části řešena na úkor zmenšené šířky stávající komunikace. Vpusti budou napojeny novými přípojkami na stávající kanalizaci. Přípojky od vpustí do kanalizace jsou navrženy z kanalizačního potrubí PVC DN 150 SN8. Napojení vpustí na kanalizaci bude provedeno pomocí univerzálního sedla DN150 pro dodatečné kanalizační přípojky. Uliční vpust' UV10 a obrubníková vpust' OV4 jsou napojeny přípojkami do navržené kanalizační šachty. Navržená šachta je pak dále napojena na stávající kanalizaci. Přípojky od vpustí do šachty budou provedeny z kanalizačního potrubí PVC DN 150 SN8. Šachta bude na stávající kanalizaci napojena kanalizačním potrubím PVC DN 200 SN8 (délka potrubí 19,40 m).

Šachta je typový objekt, zhotovený z betonových prefabrikátů. Spodní část je tvořena prefabrikovaným dnem vyrobeným přesně podle potřeby z kvalitního vodostavebního síranovzdorného betonu, se žlábkem obloženým kameninou. Šachetní dno má průměr DN 1000. Vnitřek dna je vytvarován do pozlábku, jehož tvar umožňuje plynulý průtok vody i případné spojení stok. Napojení potrubí je řešeno integrovaným šachtovým přechodem na vtocích i výtoku. Horní okraj šachetního dna je opatřen pryžovým těsněním. Horní část je z betonových prefabrikátů. Vodotěsnost spojů je zajištěna pryžovými těsnicími profily, prefabrikáty jsou opatřeny stupadly z kruhové oceli chráněné oplastováním, přechodová skruž bude opatřena kapsovým stupadlem. Vstupní část šachty sestává z podkladního prstence a poklopu z litiny. Poklop je kruhový průměru 600 mm ve volném terénu třídy A 15, v komunikaci třídy D400. Poklop bude ve volném terénu odlážděn žulovými kostkami do betonového lože v ploše 1,20 x 1,20 m v úrovni cca 0,30 m nad okolním terénem.

Zrušené přípojky vpustí budou, v místě napojení na kanalizaci, vodotěsně zaslepeny (osazením stokové vložky a záslepkou). Vpusti budou výškově upraveny do nově navržené nivelety vozovky a budou opatřeny litinovými mřížemi D400. Odvodnění pláň komunikace drenáží není navrženo.

Parkoviště mají navržený příčný sklon 2,0% směrem k vozovce. Srážkové vody tak stékají na přilehlou vozovku, kde jsou dále odváděny vpust'mi do stávající kanalizace. Parkoviště mají navržený kryt z žulových kostek, srážkové vody tedy částečně zasakují do podloží.

Chodníky mají navržený příčný sklon 2,0% směrem k vozovce. Srážkové vody tak stékají na přilehlou vozovku, kde jsou dále odváděny uličními vpust'mi do stávající kanalizace. V místech, kde je chodník odsazen od vozovky zeleným pásem, stékají srážkové vody do přilehlé zatravněné plochy, kde zasakují do podloží.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nově je navrženo svislé a vodorovné dopravní značení.

Některé stávající svislé dopravní značení bude bez náhrady zrušeno, jiné bude přeloženo do nové polohy.

*Svislé dopravní značení ke zrušení:*

- „B29“ – Zákaz stání 2x
- „IP12“ + „E1“ – Vyhrazené stání + Dodatková tabulka s počtem 1x

*Svislé dopravní značení – přeloženo do nové polohy:*

- „A12b“ – Děti 1x
- „P2+E2b“ – Hlavní pozemní komunikace  
+ Dodatková tabulka tvar křižovatky 1x

*Svislé dopravní značení nově navržené:*

- „IP2“ – Zpomalovací práh 2x
- „IP6“ – Přejíždění pro chodce 2x
- „IP12“ – Vyhrazené parkoviště 1x

Umístění svislých dopravních značek je zřejmé z přílohy D.01.2.g Dopravní značení. Všechny svislé dopravní značky budou osazeny na podpěrném sloupku s rektifikovatelnou patkou uloženou na betonové patce. Všechny součásti svislých dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Všechny SDZ budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

*Vodorovné dopravní značení:*

- „V7a“ – Přejíždění pro chodce – bílý plastový nátěr
- „V10b“ – Stání podélné – provedeno z čedičových kostek v černé barvě,
- „V10f“ – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou – betonová dlažba obdélníková 100/200/80 mm v červené barvě

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vzhledem k tomu, že se v dané lokalitě nacházejí inženýrské sítě, je nezbytně nutné provádění zemních prací s maximální opatrností a dle pokynů stanovených jednotlivými správci, která jsou uvedena ve stanoviscích. Ta jsou součástí této PD (viz. příloha E.1 Stanoviska a vyjádření DOSS a SIS). Před započítím bouracích a zemních prací zajistí zhotovitel stavby jejich vytýčení u jednotlivých vlastníků a správců inž. sítí. O vytýčení bude proveden zápis. Před záhozem obnažených inž. sítí bude k jejich kontrole přizván zástupce vlastníka nebo správce konkrétní inž. sítě. O průběhu a výsledku této kontroly bude proveden zápis.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Na stavbě nejsou použity konstrukce vyžadující statický výpočet.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zcela v souladu s technickými požadavky na stavbu. Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 - Z1. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vycházející z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - Z1, jsou respektovány.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1 500 mm a 2 000 mm s příčným sklonem 2,0% podélným sklonem nepřekračujícím maximální povolený sklon 8,33%.

Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Je navržen jeden přechod pro chodce – na začátku opravovaného úseku a jedno místo pro přecházení, zde je navržen zpomalovací práh. V místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků, u přechodu pro chodce na výšku 10 mm, v místě pro přecházení, kde je navržen zpomalovací práh, bude výška podstupnice silničního obrubníku 0 mm. Přechod pro chodce a místo pro přecházení jsou opatřena varovnými pásy šířky 400 mm po celé délce snížené hrany až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku, dále signálními pásy šířky 800 mm s minimální délkou 1 500 m. Signální pás vždy navazuje na přirozenou vodící linii, kterou tvoří chodníkové obrubníky s výškou podstupnice > 60 mm. Přirozená vodící linie je dále tvořena průčelím fasády budov, nebo betonovou podezdívkou oplocení. V místě pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen v šířce 400 mm. Signální pásy u přechodu pro chodce jsou přimknuty k varovným pásům bez odsazení.

Varovnými pásy jsou také opatřeny sjezdy k nemovitostem. Sjezdy jsou od vozovky odděleny nájezdovými obrubníky s výškou podstupnice 50 mm. Varovný pás je umístěn podél celé délky sníženého obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku. Varovné pásy mají šířku 400 mm. V místech sjezdů bude přerušena přirozená vodící linie v délkách menších než 8,00 m.

Před budovou č. p. 92/1 je chodník dodlážděn až k průčelí budovy. U vstupu do budovy se nachází schodiště. Aby došlo oddělení chodníku od schodiště, je zde navržena umělá vodící linie ze slepecké dlažby šířky 400 mm.

V zájmovém území je navrženo 1 vyhrazené parkovací stání o rozměru š. 3,50 m x dl. 7,00 m, délka vyhrazeného stání je na začátku a na konci zvětšena o nájezdové klíny dl. 1,00 m. Vyhrazené stání má navržen kryt z betonové obdélníkové dlažby ostrohranné s těsnými spárami o rozměru 100/200/80 mm. Příčný sklon stání jsou 2,0 % směrem k vozovce. Za vyhrazeným stáním je navržen chodník, na který je zajištěn bezbariérový přístup – sníženou podstupnicí silničních obrubníků na maximální výšku 10 mm. Snížený obrubník je opatřen varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do výšky podstupnice přechodového obrubníku 80 mm. Od vozovky je vyhrazené stání odděleno nájezdovým obrubníkem s výškou podstupnice 10 mm.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/60 mm (tl. 80 mm v místech sjezdů) s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Umělá vodící linie je tvořena certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou čtvercovou o rozměru 400/400/60 mm (případně 200/200/60 mm) s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé, určené pro umělé vodící linie, v šedé barvě, dle TN TZÚS 12.03.06, NV č. 163/2002 Sb.

V Hodoníně, leden 2020

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš  
Bc. Jiřina Bezůšková